



Nummer: 71/2018
den 04. Sept. 2018

Mitglieder des Kreistags
des Landkreises Esslingen

- Öffentlich
 Nichtöffentlich
 Nichtöffentlich bis zum
Abschluss der Vorberatung

- KT
 VFA 27. Sept. 2018
 ATU
 ATU/BA
 SOA
 KSA
 JHA

Betreff: Wettbewerbliche Vergabeverfahren im ÖPNV
- Veröffentlichung der Ausschreibung für das Linienbündel 11
(Aichtal-Filderstadt)

Anlagen: -

Verfahrensgang: Einbringung zur späteren Beratung
 Vorberatung für den Kreistag
 Abschließender Beschluss im Ausschuss

BESCHLUSSANTRAG:

Die Verwaltung wird ermächtigt nach Prüfung und Wertung der Angebote für das Linienbündel 11 den Auftrag an den preisgünstigsten Bieter zu vergeben.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Siehe Sachdarstellung.

Sachdarstellung:

I. Vorbemerkung

Der Ablauf wettbewerblicher Verfahren im ÖPNV nach dem neuen EU-Rechtsrahmen wurde in der Sitzung des Verwaltungs- und Finanzausschusses (VFA) vom 09.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 76/2015) ausführlich dargestellt. Der VFA hat in der Sitzung vom 15.09.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 87/2017) der Vorabbekanntmachung (VAB) für das Linienbündel 11 zugestimmt. Die VAB wurde am 19.10.2017 im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht. Bis zum Ablauf der 3-Monatsfrist sind keine eigenwirtschaftlichen Anträge eingegangen, so dass die Verkehrsleistungen des Linienbündels 11 im wettbewerblichen Vergabeverfahren zu vergeben sind. Die Veröffentlichung der Ausschreibung für das Linienbündel 11 kann frühestens 12 Monate nach der Veröffentlichung der VAB erfolgen. Im Hinblick auf die notwendigen Vorlaufzeiten für die Verkehrsunternehmen, wird angestrebt, die Ausschreibung noch im Oktober 2018 zu veröffentlichen.

Das für alle Ausschreibungen zur Anwendung kommende Vergabekonzept wurde im VFA am 03.12.2015 (vgl. Sitzungsvorlage 157/2015) dargestellt und beschlossen.

II. Verkehrliche Verbesserungen

a) Folgende Linien sind Bestandteil des Linienbündels 11:

- 167 Nürtingen – Oberensingen – Grötzingen – Aich (- Neuenhaus);
- 805 Bernhausen – Aich – Schlaitdorf – Altenriet – Walddorfhäslach;
- 808 Bernhausen – Aich – Neckartailfingen – Altdorf – Neckartenzlingen;
- 808A Neckartenzlingen – Aichtal;
- 809 Bernhausen – Harthausen – Grötzingen – Aich – Neuenhaus;
- 809A Sielmingen – Bonlanden – Grötzingen – Aich – Neuenhaus
- N 92 Filderstadt – Aichtal – Neckartailfingen – Filderstadt (Nachtbus)

b) Verkehrliche Verbesserungen im Linienbündel 11

In der Sitzung des VFA vom 15.09.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 87/2017) wurde neben der Veröffentlichung der VAB auch den verkehrlichen Verbesserungen zugestimmt. Diese werden im selben Umfang in die Ausschreibung aufgenommen. Die notwendigen kommunalen Mitfinanzierungsbeschlüsse (Mitfinanzierung von 50 % des nicht durch Einnahmen abgedeckten Abmangels) liegen vor. Dabei handelt es sich um folgende Zubestellungen:

- Linie 167 Nürtingen - Aichtal im Umfang von rund 13.800 km pro Jahr:

Die bisherige Spätfahrt an Samstagen der Linie 167 (23:03 Uhr ab Nürtingen) soll auf Wunsch der Stadt Nürtingen beibehalten werden. Aufgrund der Neuordnung der Linie handelt es sich bei dieser Fahrt zukünftig um eine Zubestellung mit 443 km/Jahr. Bei angenommenen Kosten von 3 € je km ergibt sich hierbei eine Jahressumme von 1.329 €. Dieser Betrag wird

nach den ÖPNV-Finanzierungsgrundsätzen des Landkreises Esslingen jeweils zu 50% vom Landkreis und zu 50% von der Stadt Nürtingen getragen. Eventuelle Mehrerlöse werden vorab den Kosten gegengerechnet.

Weiterhin werden drei Fahrtenpaare, die zuvor montags bis freitags im Spätverkehr (21:03 Uhr; 22:03 Uhr; 23:03 Uhr) zwischen Nürtingen und Aichtal als Ruftaxi gefahren sind, nun als liniengebundene Fahrten (Lini-entaxi/Bus) eingerichtet. Die Betriebsleistungen belaufen sich hierbei auf 12.475 km/Jahr. Bei angenommenen Kosten von 3 Euro je km ergeben sich Kosten von 37.425 €/Jahr, die jeweils zu 50% vom Landkreis Esslingen und zu 50 % von der Stadt Aichtal getragen werden. Evtl. Mehrerlöse werden vorab den Kosten gegengerechnet.

- Linie 809 Aichtal – Bernhausen im Umfang von rd. 16.000 km pro Jahr.

Auf Wunsch der Stadt Filderstadt soll im Abschnitt Harthausen - Bernhausen von Mo. - Sa. eine durchgängige halbstündige Anbindung des S-Bahn Bahnhofs Bernhausen sichergestellt werden. Es handelt sich dabei um rd. 16.000 km/Jahr. Bei angenommenen Kosten von 3 € je ergeben sich Kosten von 48.000 €/Jahr, die jeweils zu 50 % vom Landkreis Esslingen und zu 50 % von der Stadt Filderstadt getragen werden. Evtl. Mehrerlöse werden vorab den Kosten gegengerechnet.

III. Weiteres Vorgehen

Der vorgesehene Verfahrensablauf bei der Ausschreibung des Linienbündels 11 stellt sich wie folgt dar:

- Bekanntmachung der Ausschreibung im EU-Amtsblatt Ende Oktober 2018
- 52 Tage nach Veröffentlichung der Ausschreibung Ende der Angebotsfrist
- Prüfung und Wertung der Angebote innerhalb von ein bis zwei Monaten
- anschließend Zuschlagserteilung
- 01.12.2019: Betriebsaufnahme

Aufgrund der notwendigen Vorlaufzeit für den Auftragnehmer und den vorgegebenen Verfahrenszeiten kann der Vergabebeschluss nicht in einer Sitzung des VFA getroffen werden. Es wird deshalb entsprechend der bisherigen Verfahrensweise vorgeschlagen, eine Ermächtigung für die Verwaltung zur Vergabe an den preisgünstigsten Bieter zu erteilen. Die Verwaltung wird zu gegebener Zeit den VFA über das Ergebnis unterrichten.

Nach Abschluss dieses Verfahrens sind im Landkreis Esslingen alle Linienbündel vergeben und die erste Vergaberunde ist abgeschlossen. Die Verwaltung wird die durchgeführten wettbewerblichen Verfahren evaluieren und darüber zu gegebener Zeit berichten.

Heinz Eininger
Landrat