



Mitglieder des Kreistags

des Landkreises Esslingen

- Öffentlich
 Nichtöffentlich
 Nichtöffentlich bis zum
Abschluss der Vorberatung

- KT
 VFA 31. Jan. 2019
 ATU
 ATU/BA
 SOA
 KSA
 JHA

Betreff: Unterbrechung der S-Bahn am Flughafen

Anlagen: -

- Verfahrensgang: Einbringung zur späteren Beratung
 Vorberatung für den Kreistag
 Abschließender Beschluss im Ausschuss

BESCHLUSSANTRAG:

Vom Bericht zum Sachstand der geplanten Unterbrechung des S-Bahn-Verkehrs am Flughafen im Zuge der Anbindung des Flughafens an die Neubaustrecke Stuttgart - Ulm wird Kenntnis genommen.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Keine.

Sachdarstellung:

Derzeit laufen im Planfeststellungsabschnitt 1.3 b von Stuttgart 21 die Vorbereitungen zur Einleitung des Planfeststellungsverfahrens. In diesem Zusammenhang hat Herr Leger von der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, nachdem es bereits vorab der Presse zu entnehmen war, den Landkreis am 17.12.2018 telefonisch davon in Kenntnis gesetzt, dass für die Bauphase überlegt werde, den S-Bahn-Verkehr zum Flughafen und nach Filderstadt-Bernhausen für ein Jahr komplett zu unterbrechen. Dies sei notwendig um die Baumaßnahmen störungsfrei und auch termingemäß abwickeln zu können.

Am 19.12.2018 wurden der Sachstand zum Planfeststellungsverfahren und die weiteren Überlegungen von der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH in einem Pressegespräch öffentlich vorgestellt. Anschließend wurde in einer nichtöffentlichen Sitzung seines Verkehrsausschusses der Verband Region Stuttgart als Aufgabenträger für die S-Bahn informiert und das Vorgehen erörtert.

Eine einjährige Vollsperrung der S-Bahn zum Flughafen und nach Filderstadt-Bernhausen stellt einen tiefgreifenden Eingriff in den öffentlichen Nahverkehr im sensiblen Filderraum dar. Dies gilt nicht nur für die Anbindung von Flughafen und Messe durch die S-Bahn und die Umsteiger von und zu dort verkehrenden Buslinien des Nah- und auch des Fernbusverkehrs. Insbesondere die Anbindung von Filderstadt-Bernhausen ist für den ÖPNV im Filderraum sehr wichtig. Am dortigen ZOB besteht ein zentraler Umstiegspunkt von und zur S-Bahn aus Filderstadt und dem gesamten südlichen Filderraum bis nach Aichtal und ins obere Neckartal. Insgesamt treffen an diesem Knoten 14 Buslinien zeitgleich auf die S-Bahn. Als Aufgabenträger für den Busverkehr ist der Landkreis Esslingen deshalb frühzeitig in diese Überlegungen miteinzubeziehen.

In einem Schreiben vom 19.12.2018 wurde dies gegenüber dem Geschäftsführer der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Herrn Manfred Leger, auch deutlich gemacht.

Herr Leger hat zugesagt, in der Sitzung den aktuellen Planungs- und Planfeststellungsstand vorzustellen und für Fragen sowie weitere Ausführungen und Erläuterungen zur Verfügung zu stehen.

Heinz Eininger
Landrat