

## S 2-Verlängerung

### Bisherige Informations- und Beschlusslage im Landkreis

- Beratung und Verabschiedung der Rahmenvereinbarung zu S2, U6 und U5 sowie Vereinbarung zur S2 am 19.09.2013 im Kreistag (unterzeichnet nach Beschlussfassung bei allen Beteiligten am 30.04.2014):

Kosten Investition und Planung	92 Mio. € (Anteil Kreis 5,11 Mio. €)
Kosten Fahrzeuge	18 Mio. € (Anteil Kreis 3,00 Mio. €)

Gesamt	110 Mio. € (Anteil Kreis 8,11 Mio. €)
--------	---------------------------------------

- Beschluss im VFA am 04.07.2014 zur Kostenerhöhung bei den Fahrzeugen:  
Kosten Fahrzeuge neu 24,3 Mio. € (Anteil Kreis 4,05 Mio. €)

Gesamt	116,3 Mio. € (Anteil Kreis 9,18 Mio. €)
--------	---

- Meilensteinentscheidung (Stellung des GVFG-Antrags und Einleitung der Planfeststellung) im Kreistag am 11.12.2014 mit Bericht zur Kostenerhöhung:

Kosten Investition und Planung neu	125 Mio. € (Anteil Kreis 6,90 Mio. €)
Kosten Fahrzeuge	24,3 Mio. € (Anteil Kreis 4,05 Mio. €)

Gesamt	149,3 Mio. € (Anteil Kreis 10,95 Mio. €)
--------	--

Die Zahlen für den Haushaltsplan wurden nicht aktualisiert, da die Refinanzierungsvereinbarung mit dem VRS noch ausstand.

- Beschluss im VFA am 09.07.2015 zur Möglichkeit der teilweise eingleisigen Streckenführung, der betrieblichen Machbarkeit einer Verlängerung über Neuhausen hinaus ins Neckartal und der Berücksichtigung der Planungen zum 3. Gleis am Flughafen im Rahmen von S 21. Keine Kostenfortschreibung.
- Bericht im VFA am 07.04.2016 zum aktuellen Planungsstand und zur neuen Terminalschiene. Inbetriebnahme im Fahrplanjahr 2021/2022. Keine Kostenfortschreibung.
- Mündlicher Bericht im VFA am 12.07.2018, dass die für Sommer 2018 vorgesehene Beschlussfassung zum Bau nicht erfolgen kann, da sich das Planfeststellungsverfahren weiter verzögert. Weitere Information soll nach Festlegung des Erörterungstermins erfolgen.